

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA NELLA RACCOLTA DEI RIFIUTI

Da: PuntoSicuro

<http://www.puntosicuro.it>

18 aprile 2014

Una raccolta di prescrizioni tratte da una buona prassi validata dalla Commissione Consultiva. Indicazioni e rischi nella raccolta manuale, raccolta meccanizzata automatica, compattazione e ribaltamento, spazzamento e pulizia.

Non sono solo i dati relativi agli infortuni e alle malattie professionali che ci ricordano come l'industria dei rifiuti solidi urbani e in particolare la raccolta dei rifiuti siano ad elevato rischio per l'incolumità degli operatori. E' sufficiente ragionare sui vari pericoli presenti in strada (movimentazione dei carichi, incidenti con automezzi, cadute e scivolamenti, temperature esterne, rischi biologici e chimici, ecc.) per comprendere come sia importante ridurre i rischi con interventi preventivi e offrire agli operatori una formazione efficace.

Per aumentare la sensibilizzazione dei lavoratori sul tema della sicurezza nella raccolta rifiuti, torniamo a parlare di una buona prassi validata l'anno passato, nella seduta del 29 maggio 2013, dalla Commissione Consultiva Permanente per la salute e sicurezza sul lavoro.

La buona prassi, dal titolo "Sicuramen...E TRA noi: formazione, non obbligatoria, in materia di sicurezza per tutti i dipendenti del settore ambiente, al fine di migliorare il sistema Salute e Sicurezza sul Lavoro", applicata dall'Azienda Energia Territorio Risorse Ambientali (ETRA SpA), riguardava un intervento formativo relativo a lavoratori cui sono assegnate attività di spazzamento, di raccolta rifiuti, tutela e decoro del territorio con l'ausilio di strumenti, macchinari e veicoli per il trasporto e la movimentazione di rifiuti.

I documenti allegati alla scheda di presentazione della buona prassi contengono prescrizioni per la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori e istruzioni operative inerenti la guida degli automezzi e i comportamenti da seguire nel utilizzo dei macchinari.

Nel documento/intervento "La Sicurezza si fa strada", a cura della dottoressa Lara Driutti e del dottor Giovanni Simioni, si ricorda che i lavori in strada sono attività e operazioni necessarie a mantenere l'igiene pubblica e urbana e riguardano:

- raccolta periodica e continuativa dei rifiuti solidi urbani,
- spazzamento,
- pulizia meccanizzata ed il lavaggio di tutte le superfici e aree pubbliche.

I rischi e pericoli sono molti.

Ad esempio:

- pericoli ambientali: traffico, affollamento, scarsa visibilità ed illuminazione, tortuosità, complessità degli spazi di manovra, inquinamento chimico fisico;
- rischi ambientali: incidenti stradali, colpi di calore, congelamento, contusioni, cadute, inciampi;
- pericoli traumatici da attrezzatura: manuale, meccanizzata, semovente;
- pericoli traumatici da mobilità individuale e da coordinamento operatori-mezzo: cadute dal basso all'alto, scivolamenti, inciampi, urti.

Queste le prescrizioni per la raccolta manuale (svuotamento cestini e portarifiuti, svuotamento sacchi umido):

- salire, scendere e caricare i rifiuti sul mezzo dal marciapiede o comunque dal lato più protetto rispetto alla strada;
- tenere sempre le luci accese e segnalatori lampeggianti;
- indossare i DPI: indumenti alta visibilità, calzature con suola antiscivolo e puntale anti schiacciamento, e guanti;

- prestare la massima attenzione durante gli attraversamenti;
 - qualora il mezzo impedisca la visuale, sporgersi con la testa prima di uscire dall'ingombro.
- Si ricorda inoltre di non comprimere mai i rifiuti tra le mani; non mangiare, non fumare, non toccare il viso con i guanti.

Riguardo alla raccolta meccanizzata con assistenza manuale (sacchi e materiale sfuso non ingombrante, cassonetti, bidoncini) sono presentate varie prescrizioni per il conducente:

- rispettare le norme del Codice della Strada ed i limiti di velocità;
- controllare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza e di comando (impianto frenante, dispositivi di comando, avvisatore acustico e del lampeggiante, sensore uomo in pedana);
- evitare improvvisi cambi di direzione;
- adottare particolare precauzione nelle manovre in presenza di operatori a terra;
- controllare la pulizia e il corretto orientamento degli specchi retrovisori;
- indossare la cintura di sicurezza in fase di trasferimento;
- non guidare con guanti di protezione;
- tenere le luci accese e i segnalatori lampeggianti di stazionamento;
- sostare in fase per la raccolta senza intralciare il traffico (per quanto possibile) eventualmente segnalare l'attività in maniera adeguata;
- coadiuvare e darne preventivamente il consenso all'operatore a terra in caso di suo attraversamento della sede stradale;
- rispettare i regolamenti dei siti di destinazione dei rifiuti o comunque dei luoghi di lavoro frequentati.

Inoltre, in fase di partenza e manovra, il conducente deve:

- evitare brusche frenate e ripartenze;
- prima di procedere con le manovre dovrà sempre verificare che i colleghi (ed eventuali altre persone) si trovino in posizione di sicurezza;
- in caso di manovre difficoltose chiedere aiuto ai colleghi che devono comunque rimanere in posizione di sicurezza.

Infine, in caso di emergenza/malfunzionamento, il conducente deve:

- segnalare immediatamente al preposto eventuali malfunzionamenti o rotture del mezzo;
- in caso di guasti o malfunzionamenti non compiere interventi affrettati.

Nella raccolta meccanizzata automatica per il conducente è importante:

- rispettare le norme del Codice della Strada ed i limiti di velocità;
- verificare attentamente le condizioni degli spazi di manovra e la presenza di pedoni o di altri veicoli;
- condurre una guida prudente in ragione delle dimensioni e complessità del mezzo;
- scendere dal mezzo dopo aver verificato dal retrovisore laterale l'arrivo di nessun veicolo;
- in caso di emergenza o malfunzionamento del mezzo, attenersi a quanto stabilito nelle procedure aziendali;
- in caso di dubbio o difficoltà chiedere al proprio superiore;
- in fase di sosta azionare il freno a mano;
- tenere accese luci e segnalatori di direzione.

Non mancano poi le prescrizioni per l'operatore a terra:

- evitare spinte, trazioni, sollevamenti bruschi dei sacchi;
- per carichi pesanti aiutarsi con la spinta delle gambe;
- mantenersi sempre in posizione posteriore o laterale, e visibile dalla cabina di guida, rispetto al mezzo operatore: non attraversare davanti al mezzo operatore;
- qualora il mezzo impedisca la visuale, sporgersi prima con la testa;
- mantenersi sempre sul marciapiede o sul lato protetto della strada;
- indossare anche di giorno indumenti ad alta visibilità;

- mantenersi saldamente sulla piattaforma;
 - non toccare mai il sollevatore o il cassonetto sollevato.
- E' necessario poi prestare massima attenzione durante gli attraversamenti.

Ricordando che l'ingombro dei cassonetti può nascondere un collega, nella fase di compattazione e ribaltamento l'operatore a terra deve:

- prima e durante l'azionamento del gruppo di sollevamento e di ribaltamento dei contenitori deve sempre accertarsi che non sia presente nessuna persona;
- assicurarsi sempre del corretto aggancio degli attacchi del dispositivo del voltacontenitore con i contenitori stessi;
- in caso di mancato aggancio riposizionare immediatamente il contenitore a terra e ripetere l'operazione;
- segnalare subito al preposto eventuali malfunzionamenti o rotture della macchina, nonché accidentali danneggiamenti ai dispositivi di protezione esistenti.

Si segnala che l'operatore non deve:

- avvicinarsi alle parti meccaniche in movimento durante le operazioni di carico e scarico dei bidoni e/o dei cassonetti;
- avvicinarsi al meccanismo di compattazione/costipazione;
- indossare capi d'abbigliamento svolazzanti o oggetti che possano impigliarsi nelle parti in movimento;
- rimuovere o modificare i dispositivi di protezione e di sicurezza presenti.

Riguardo allo spazzamento e pulizia, queste sono le indicazioni per lo spazzamento manuale:

- utilizzare i DPI;
- salire e scendere dal lato più protetto della strada;
- tenere sempre accese luci e segnalatori (attenzione di notte il rischio investimento è elevato);
- sulla sede stradale utilizzare l'eventuale segnaletica in dotazione;
- evitare gli attraversamenti pericolosi o in condizioni di scarsa visibilità.

Nel caso di spazzamento meccanizzato con assistenza, queste le prescrizioni per il conducente del mezzo:

- rispettare le norme del Codice della Strada;
- essere addestrati all'utilizzo del mezzo;
- salire e scendere dal mezzo dal lato protetto rispetto alla strada;
- tenere sempre accese luci e segnalatori lampeggianti;
- adottare particolare prudenza nelle manovre e nella conduzione in presenza degli operatori.

Mentre l'operatore a terra deve:

- non forzare i rifiuti sotto le spazzole rotanti, per evitare impigliamenti;
- tenere lontano gli arti;
- dove possibile mantenersi sul marciapiedi;
- non attraversare la sede stradale davanti al mezzo operatore, ma mantenersi sempre in posizione laterale, in posizione visibile dalla cabina di guida del mezzo operatore;
- indossare il corpetto ad alta visibilità.

Ricordando che il documento si sofferma anche sul travaso fra mezzi e sullo svuotamento delle campane, concludiamo con alcune prescrizioni per lo spazzamento automatico:

- rispettare le norme del Codice della Strada ed i limiti di velocità;
- essere addestrati all'utilizzo del mezzo;
- salire e scendere sempre dal lato più protetto rispetto alla strada;
- tenere sempre accese luci e segnalatori lampeggianti;
- in caso di guasto non compiere interventi affrettati o che vanno al di là delle proprie competenze;

- togliere le chiavi dall'interruttore generale se la spazzatrice viene lasciata incustodita;
- allontanare eventuale personale estraneo dalle lavorazioni;
- non indossare indumenti con maniche larghe, lacci o cinture;
- durante le operazioni di stallo si raccomanda di parcheggiare la macchina su di un pavimento piano ed orizzontale.

Il documento della Commissione Consultiva Permanente per la salute e sicurezza sul lavoro (Buone Prassi approvate nella seduta del 29 maggio 2013) "Sicuramen...E TRA noi: formazione, non obbligatoria, in materia di sicurezza per tutti i dipendenti del settore ambiente, al fine di migliorare il sistema Salute e Sicurezza sul Lavoro" è scaricabile all'indirizzo:

http://www.lavoro.gov.it/SicurezzaLavoro/Documents/BuonePrassi/Buone_Prassi_29052013_ETR_A.pdf